

LIBERACIÓN MANUAL DE PISTOLA DE CARGA

OBJETIVO

La presente circular establece el procedimiento seguro para liberar manualmente el bloqueo eléctrico de la pistola de carga cuando el servomotor o su mecanismo de accionamiento no permite retirarla mediante el procedimiento normal.



ADVERTENCIA

No realice maniobras forzadas, giros excesivos ni aplique fuerza lateral sobre la pistola de carga. Estas acciones pueden dañar o quebrar el pasador conectado al servomotor, provocando fallas tanto en la pistola como en el conector hembra del vehículo.

La liberación debe efectuarse desde la parte posterior del conector hembra, accionando manualmente el mecanismo del servomotor hasta retraer por completo el pasador de bloqueo.



Imagen 1

Vista general del área de carga.

ALCANCE Y CONDICIONES DE SEGURIDAD

Aplicable a unidades Dongfeng eléctricas equipadas con el conector y el sistema de bloqueo descritos en esta circular. Antes de intervenir, confirme visualmente que la configuración del vehículo corresponda a las fotografías de referencia.

Condiciones obligatorias antes de intervenir

- Personal autorizado y con elementos de protección personal adecuados.
- Vehículo inmovilizado, transmisión en N, freno de estacionamiento aplicado y ruedas calzadas.
- Carga detenida desde el cargador y/o el vehículo; pantalla del cargador en 0 A y 0 kW.
- Llave en OFF, vehículo fuera del estado READY y protegido contra una reconexión involuntaria.
- Esperar al menos 60 segundos después de detener la carga para permitir la apertura de contactores y la orden normal de desbloqueo.
- Zona seca, limpia y sin riesgo de ingreso de agua o partículas al conector abierto.



ADVERTENCIA

No desmontar elementos de alta tensión ni introducir herramientas metálicas en los contactos de potencia. Este procedimiento actúa únicamente sobre el mecanismo mecánico de bloqueo, desde la parte posterior del conector.



Imagen 2

Vista general del puesto de carga y ubicación del acceso posterior.

INTENTO DE DESBLOQUEO NORMAL

Antes de acceder al servomotor, realizar una sola vez la secuencia normal de liberación:

- a) **Detener la carga**
Finalizar la sesión desde el cargador o desde la aplicación de carga del teléfono.
- b) **Confirmar ausencia de corriente**
Verificar que el cargador indique sesión finalizada y valores de 0 A y 0 kW.
- c) **Esperar la orden de desbloqueo**
Mantener el vehículo en OFF y esperar al menos 60 segundos.
- d) **Accionar el seguro normal de la pistola**
Presionar su pestillo y efectuar únicamente una tracción suave y recta.
- e) **Detener el intento si sigue bloqueada**
Si no se desplaza libremente, no aumentar la fuerza. Continuar con el procedimiento manual de esta circular.



ADVERTENCIA

No usar destornilladores como palanca desde el frente, no golpear el conector, no torcer el cable, no aplicar tensión externa al servomotor y no tirar de la pistola mientras el pasador siga extendido.



Imagen 3

Pistola instalada: ubicación del pestillo normal y zona donde actúa el pasador eléctrico.

IDENTIFICACIÓN DEL MECANISMO

Identificar el panel posterior del conector hembra. No desmontar el conector de potencia ni separar terminales de alta tensión.

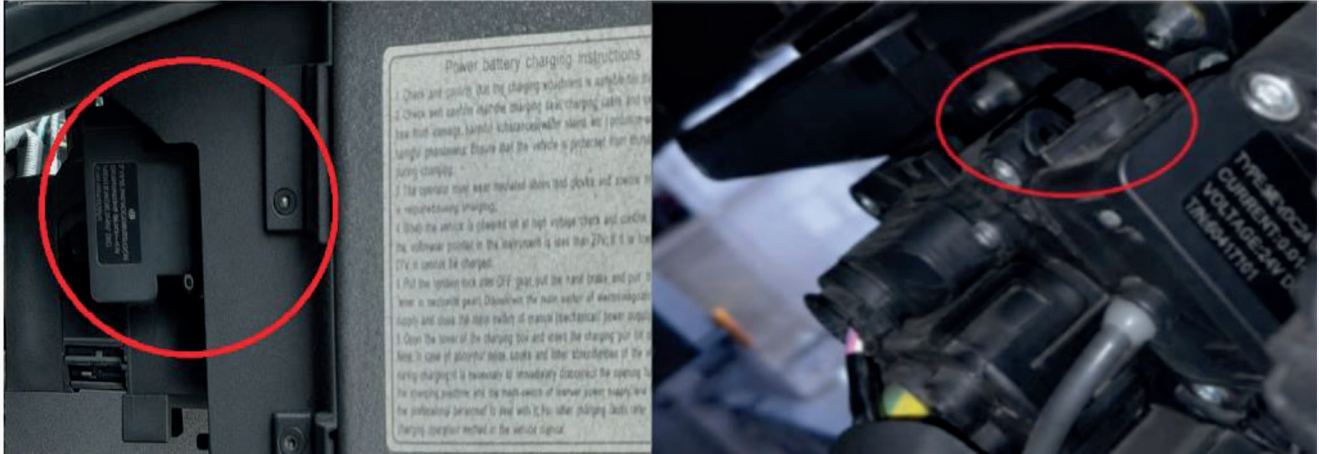


Imagen 4

Vista posterior del conector hembra, identificando el servomotor del bloqueo.

Identifique los siguientes elementos antes de continuar:

- a) Servomotor o actuador eléctrico del bloqueo.
- b) Pasador que entra en el alojamiento de la pistola para impedir su extracción.
- c) Recorrido de retracción del pasador, verificado visualmente desde la parte posterior.

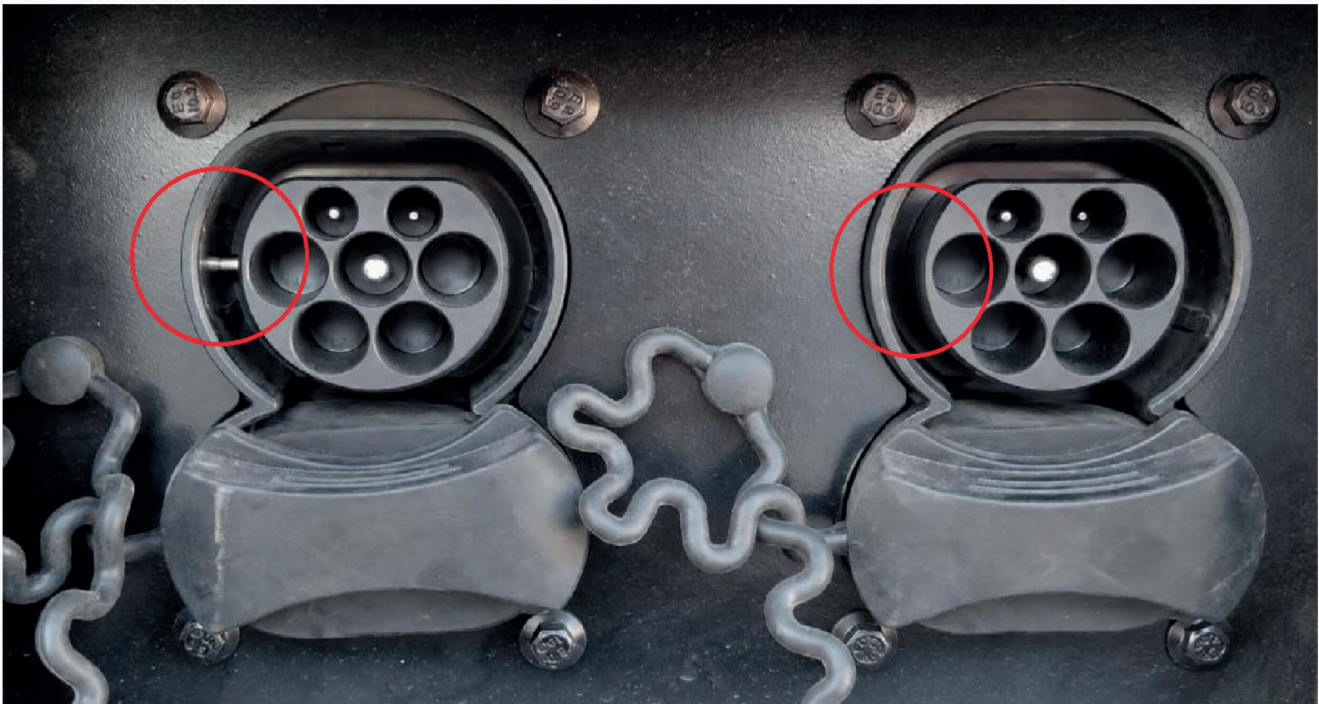


Imagen 5

Detalle comparativo del pasador en posición *BLOQUEADA* y *LIBERADA*.

LIBERACIÓN MANUAL DESDE LA PARTE POSTERIOR

- a) **Verificar nuevamente el estado seguro**
Confirmar carga finalizada, 0 A, 0 kW, llave OFF y vehículo fuera de READY.
- b) **Acceder al actuador**
Revisar el panel posterior, localizar el servomotor y el actuador manual.
- c) **Retraer el mecanismo**
Accionar manualmente la parte accesible del enlace del servomotor hasta lograr el recorrido completo. No forzar el pasador ni usar los contactos eléctricos como apoyo.
- d) **Retirar la pistola**
Manteniendo el pasador retraído, presionar el pestillo normal de la pistola y extraerla suavemente, en línea recta.



Imagen 6

Maniobra correcta de retracción manual desde la parte posterior. Indicar con flecha el punto de accionamiento y el sentido real del recorrido.



ADVERTENCIA

La liberación manual es una medida temporal de servicio y no corrige la causa de la falla. Si existe daño, atasco, funcionamiento irregular o rotura del pasador, no volver a cargar la unidad hasta completar el diagnóstico y reemplazar los componentes afectados.

En caso de que la liberación automática no funcione, registre y envíe vía correo a baraya@tattersall.cl, los siguientes datos:

- Modelo, patente, kilometraje y número VIN de la unidad.
- Fecha, hora, cargador utilizado y condición en que quedó bloqueada la pistola.
- Mensajes de falla presentes en el vehículo y en el cargador.
- Estado del pasador, servomotor, pistola y conector hembra.
- Fotografías generales y de detalle antes y después de la intervención.