



Uso: camión o remolcador
Motores: Cummins ISB 6.7 EURO V y ISL 9 EURO V



- ▶ SERVICIOS PÚBLICOS
- ▶ CARGA SECA
- ▶ CARGA REFRIGERADA
- ▶ EXCAVADORA
- ▶ PLATAFORMA
- ▶ VOLQUETE
- ▶ BOMBEROS Y EMERGENCIA

Presentamos la nueva Serie MV de INTERNATIONAL, un camión de servicio mediano fabricado con todo lo que se necesita para trabajar a diario. Diseñado para establecer nuevos estándares de calidad y productividad, con una cabina espaciosa y un nuevo interior elaborado con la colaboración de conductores para lograr confort, control y seguridad óptimos. La Serie MV ofrece la inteligencia del sistema eléctrico Diamond Logic®, así como OnCommand® Connect, sistema de diagnóstico para todas las marcas. El camión ideal para las aplicaciones más exigentes y variadas.



EN MARCHA
SIEMPRE



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- ▶ Cabina de acero reforzado HSLA laminado en frío para gran durabilidad.
- ▶ Nuevos marcos y paneles de puerta de 1 pieza de acero que mejoran durabilidad y el sellado de la cabina.
- ▶ Puertas, vidrios laterales y espejos de nuevo diseño que mejoran la visibilidad lateral y la seguridad.
- ▶ Su nuevo interior es el más espacioso de su clase, diseñado pensando en la productividad del conductor.
- ▶ El conductor puede operar fácilmente los controles aún con guantes.
- ▶ Tablero de medidores de lujo opcional, personalizable con medidores virtuales.
- ▶ Sistema de aire acondicionado totalmente nuevo, con función de descongelamiento MAX.
- ▶ Sistema electrónico Diamond Logic®, el más avanzado de la industria.
- ▶ Palanca de cambios en la columna de dirección, integrada con freno de motor.



SERIE MV™

272 cm (107") BBC con eje delantero desplazado hacia atrás

Peso bruto

- ▶ 9.750–24.765 kg (21.500–54.600 lb)

Modelo / BBC / BA

- ▶ MV607 / 272 cm / 101 cm (107" / 40")

Configuraciones de cabina

- ▶ Cabina regular
- ▶ Cabina extendida
- ▶ Cabina doble

Distancia entre ejes

- ▶ 3,25–7,90 m (128–311")

Configuraciones de ejes

- ▶ 4x2, 6x2, 6x4

Eje trasero

- ▶ Eje trasero sencillo (4x2)
 - Meritor: 6.120–13.600 kg (13.500–30.000 lb)
 - Dana Spicer: 6.120–13.600 kg (13.500–30.000 lb)
- ▶ Eje trasero doble (6x4)
 - Meritor: 15.400–18.100 kg (34.000–40.000 lb)
 - Dana Spicer: 18.100 kg (40.000 lb)

Eje delantero

- ▶ Meritor: 3.628–6.622 kg (8.000–14.600 lb) (4x2, 6x4)
- ▶ Dana Spicer: 3.628–6.350 kg (8.000–14.000 lb)

Bastidor

- ▶ Acero de baja aleación y alta resistencia: 344.737–551.580 kPa (50.000–80.000 psi)
- ▶ Acero aleado tratado térmicamente: 827.400 kPa (120.000 psi)
- ▶ Configuración despejada de cabina a eje para instalación de carrocería

Suspensión delantera

- ▶ Muelles de hojas parabólicas: 3.628–6.622 kg (8.000–14.600 lb)

Suspensión trasera

- ▶ Muelle individual de resistencia variable: 6.120–14.060 kg (13.500–31.000 lb)
- ▶ Doble, muelle de 4 hojas: 15.400–18.100 kg (34.000–40.000 lb)
- ▶ Suspensión neumática IROS disponible para ejes individuales y dobles

Sistema eléctrico

- ▶ Sistema eléctrico Diamond Logic®
- ▶ Alternador de 12 V, 160–325 amperios
- ▶ Baterías: 2 a 3 de 12 voltios
- ▶ Faros halógenos de larga duración

Sistema de escape

- ▶ Individual, horizontal con dispositivo de postratamiento, instalado en el lado derecho del bastidor, debajo de la cabina o detrás de la cabina. Tubo de escape horizontal o vertical.

Frenos

- ▶ Hidráulicos de disco con ABS de cuatro canales, control de tracción opcional.
- ▶ Neumáticos con ABS, control de tracción opcional, programa electrónico de control de estabilidad con control de tracción opcional.

Dirección

- ▶ TRW/Ross Power
- ▶ Sheppard Power

Motores Euro V

- ▶ Cummins ISB 6.7: 225–300 HP y 850–1.100 N·m (627–811 LB - FT) de torque*
- ▶ Cummins ISL 9: 280–340 HP y 1.060–1.700 N·m (780–1100 LB - FT) de torque

Transmisiones

- ▶ Eaton® Fuller: Mecánica de 6 y 10 velocidades
- ▶ Allison: Automática 3000 (HS, EVS, RDS, MH)
- ▶ Allison: Automática Serie 3000 TRV

Tanque de combustible

- ▶ 150–530 litros (40–140 galones); aluminio pulido o sin pulir, instalado a la derecha o a la izquierda. Doble instalado debajo de la cabina.

Tanque de DEF

- ▶ 19–57 litros (5–15 galones)

Neumáticos

- ▶ Continental, Michelin, Goodyear, Bridgestone, Hankook, Yokohama

La especificaciones aquí presentadas pueden variar en cada país o mercado.

Nota: La información y las especificaciones aquí contenidas se consideran correctas al momento de la publicación, pero no son necesariamente pertinentes para vehículos similares con especificaciones diferentes o con fechas de fabricación posteriores a esta publicación. Vehículos con diferentes especificaciones o fechas de fabricación posteriores pueden tener resultados diferentes. Las especificaciones de los vehículos están sujetas a cambios sin previo aviso.

©2019 Navistar Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son marcas registradas de sus respectivos dueños.